

ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ УЗЛОВ РАМЫ АВТОЖИРА

AG-SIL-2023-02-22-B-RUS от 22.02.2023

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Автожиры «Calidus».

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания (предполетного, регламентного, специального).

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Анализ эксплуатации авиационной техники с налетом более 800 часов послужил причиной издания сервисного бюллетеня.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения автожира;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

1. Провести специальную проверку в соответствии с руководством по эксплуатации. Проверить отсутствие повреждений и трещин в следующих местах рамы автожира:
 - в узлах крепления фюзеляжа к раме;
 - в узле примыкания мачты к килевой трубе;
 - в узле крепления рессоры шасси;
 - в узлах крепления хвостового оперения.
2. В случае выявления отклонений от технологических требований при проверке необходимо провести ремонтные работы на заводе-изготовителе или в авторизованном сервисном предприятии.

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

Не применяется.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Лупа, люминисцентные индикаторные жидкости.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

Не применяется.

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения авиационной техники.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты:

осмотр – 4 ч

Работы могут выполнять Сервисные центры AutoGyro или Организации по ТО с формой допуска на проведение тяжелых форм обслуживания (ремонта) автожиров.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Специальная проверка рамы автожира выполняется специалистами АвтоГиро Руссланд бесплатно в рамках выполнения периодического ТО.

ПРИМЕЧАНИЯ

Работы должны выполняться в соответствии с Руководством по эксплуатации автожира «Calidus».

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

Необходимо вести записи обо всех проверках рамы автожира в формуляре.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Для осмотра силовых узлов рамы автожира необходимо снять капоты, маслобак и топливные баки.
2. Провести визуальную проверку состояния силовых узлов рамы, особое внимание уделять при осмотре в местах сварочных швов. При необходимости использовать люминисцентную индикаторную жидкость и лупу.
3. При обнаружении отклонений от технологических требований связаться с заводом-изготовителем или авторизованным сервисным предприятием.
4. Если отклонений от технологических требований не выявлено собрать автожир в обратной последовательности, установив топливные баки, маслобак и капоты.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru









