

ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО ТОПЛИВНОГО БАКА CAVALON

AG-SB-2016-06-B-EN от 06.09.2016

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Бюллетень применим для всех автожиров Кавалон, в кабине которых чувствуется запах бензина.

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Некоторые владельцы Cavalon обратили внимание на запах топлива в кабине, который в основном замечен после длительного периода стоянки с закрытыми дверями. Иногда это было прослежено при малых зазорах уплотнителя между фланцем топливного бака и композитного фюзеляжа.

На автожирах Cavalon с запахом бензина алюминиевое "внутренне кольцо" устанавливается внутри заливной горловины и с помощью нового резинового уплотнительного кольца в сочетании с более длинными крепежными винтами заливной горловины топливного бака позволяет фланцу топливного бака установиться равномерно по отношению к фюзеляжу, выдавливая новую резиновую прокладку чтобы обеспечить идеальное уплотнение.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения ВС;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

Проверка просачивания топлива из бака, выход из строя датчика уровня топлива, плохое уплотнение между баком и крышкой, или плохое уплотнения бака к фюзеляжу.

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ (ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ)

Топливный бак.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

xx-00-00-S-xxxxx (L) 7мм накидной ключ, чтобы соответствовать изгибу горловины

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения оборудования.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ AutoGyro

xx-00-00-S-42901 (L1) Рем комплект бака.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты: - 1,5 часа

Работы могут выполнять организации, специалисты или владельцы воздушного судна с формой допуска на проведение технического обслуживания и ремонта автожира.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

п/а.

ПРИМЕЧАНИЯ

Детальная информация содержится в Руководстве по техническому обслуживанию завода-изготовителя Auto Gyro GmbH в последней редакции:

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Используя специальный ключ с необходимым изгибом и возможностью извлечения гайки и шайбы внутри заливной горловины снять 6-офф М4 контргайки. Верхний винт удерживает тросик, к которому необходимо прикрепить нить для безопасности, чтобы избежать потери внутри топливного бака (рис 2-5).
2. Два ближайших винта не проходят в топливный бак, а в головки заклепок в отливке корпуса. Они должны быть тщательно и постепенно просверлены до 4.1mm диаметра. Если бита дрели упирается в головку и заставляет ее вращаться в корпусе крепежная пластина крышки топливного бака должна быть удалена полностью (рычаговым усилием). Прокладка обработана герметиком Loctite 5331. (рис 6).
3. Заменить пластину крышки топливного бака в соответствии с положением прокладки и герметика.
4. Поместите резиновую прокладку между фланцем топливного бака и корпусом (рис 9).
5. Разместите внутренне кольцо таким образом, чтобы она может быть "спирально" внутри заливной горловины. Поместите свободный слот на передней части самолета (рис 7-8).
6. Установите М4 х 50 винты на двух передних отверстиях и винты М4х40 на остальных. Установите жесткую гайку М4 и плоскую шайбу на каждый винт.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ AutoGyro

- Убедитесь, что крепежная нить безопасности пристыкована к самой верхней крепежной детали. Когда все крепежные детали на месте затяните последовательно, от руки только, чтобы избежать повреждения фланца заливной горловины.
7. Примечание: винт и гайка оба из нержавеющей стали и нити могут возникнуть затруднения во время затягивания - это может быть смягчено путем использования резьбовой смазки, совместимой с бензином (например, LM-смазки или моторное масло)
 8. Замените крышку заливной горловины, подстраивая заднюю гайку, если требуется, чтобы активировать действие зажима

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

РИСУНКИ



Рис.1 Горловина топливного бака



Рис.2+3: Горловина бака и специальный ключ



Рис.4+5 Горловина бака и удерживающая нить безопасности

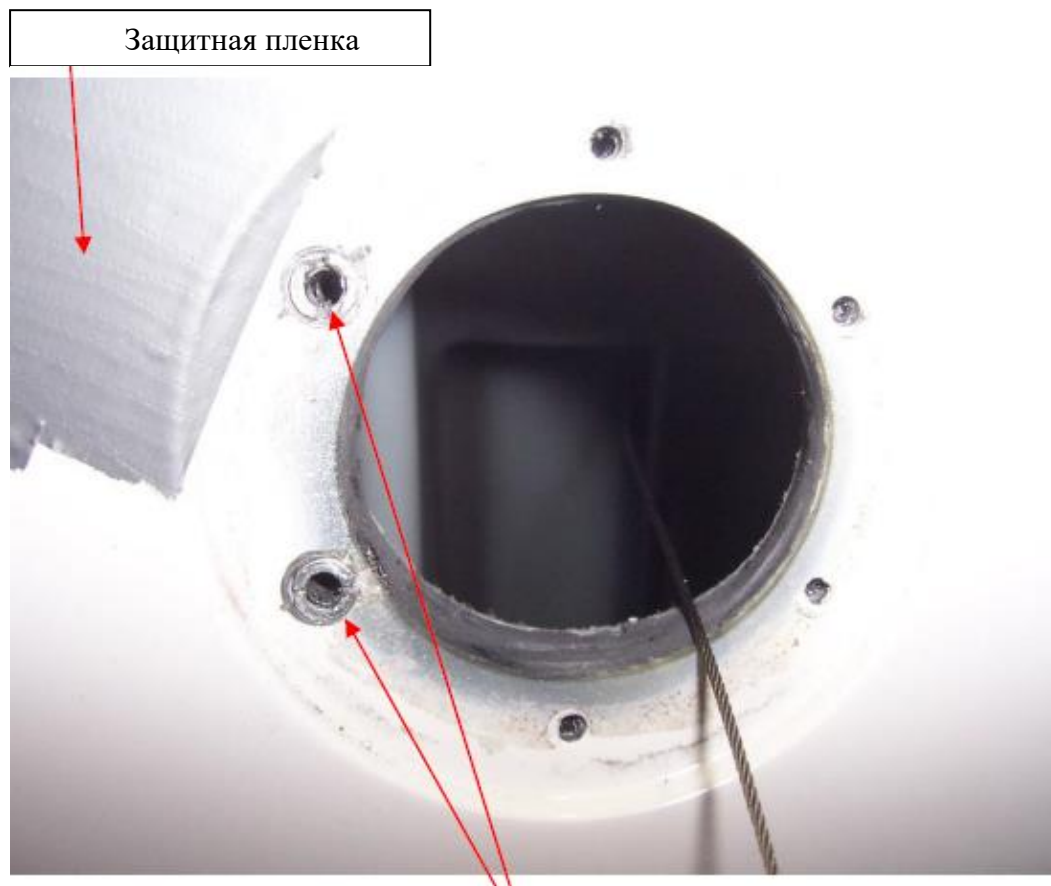


Рис. 6: Две головки заклепок для сверления



Рис. 7+8: Внутреннее кольцо

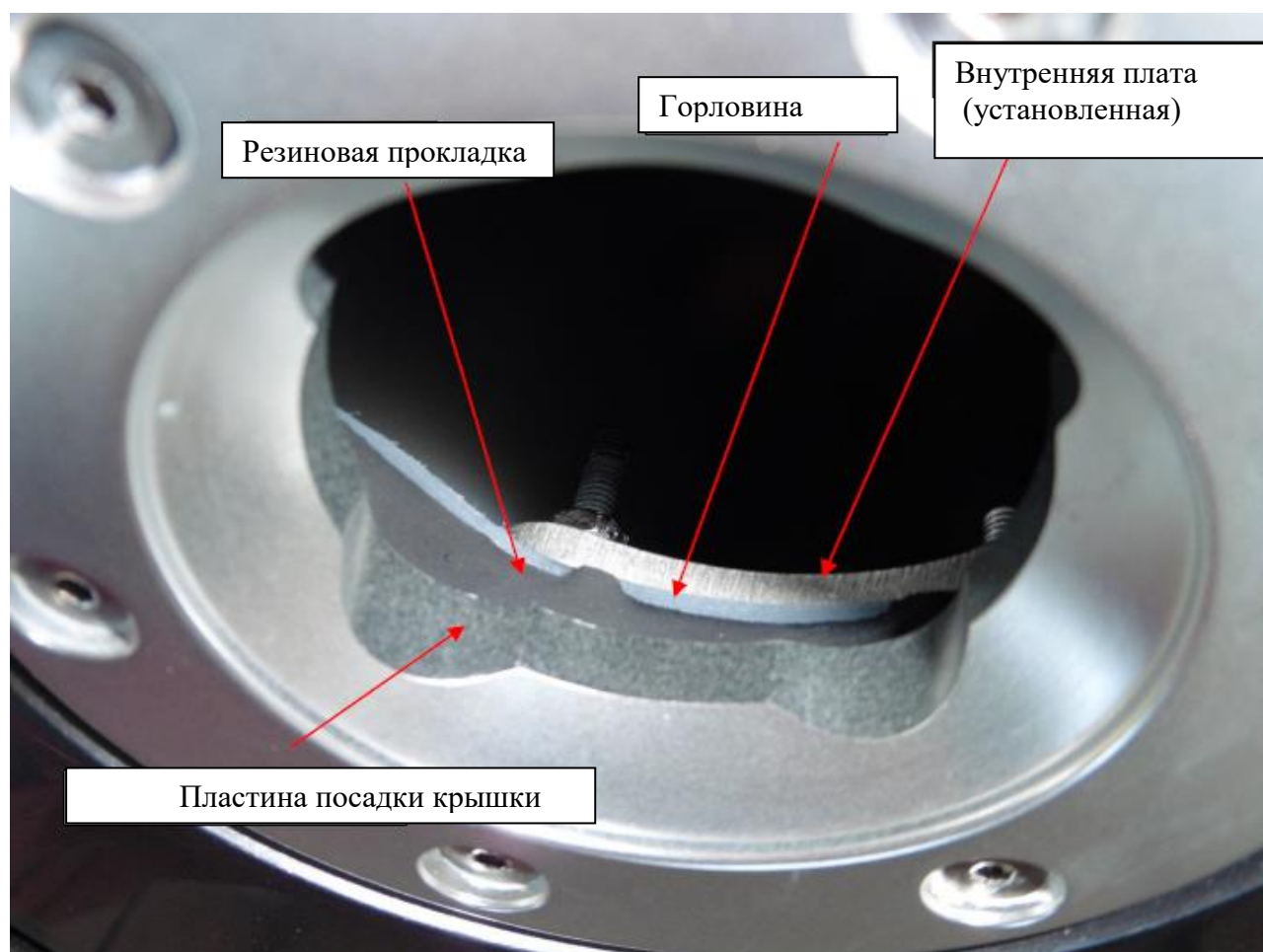


Рис. 9: Горловина с установленными внутренним кольцом и резиновой прокладкой