

ЗАМЕНА АДАПТЕРА МАСЛОНАСОСА

AG-SB-2016-03-B-EN от 10.05.2016

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Бюллетень применим для всех автожиров Калидус, Кавалон и МТО Спорт.

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания или в течение следующих 10 эксплуатационных часов.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Во время технического обслуживания был выявлен случай когда адаптер слишком затянут, что вело к поломке.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения агрегатов;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

Замена адаптера маслонасоса.

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ (ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ)

Не применимо.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

88-00-00-S-30488 (L1) герметик Loctite 542

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

71-00-00-S-42799 (L1) Комплект датчика давления масла.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты: замена агрегата - 1 час

Работы могут выполнять организации, специалисты или владельцы воздушного судна с формой допуска на проведение технического обслуживания и ремонта автожира.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Комплект запчастей предоставляется бесплатно.

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения оборудования.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

ПРИМЕЧАНИЯ

Детальная информация содержится в Руководстве по техническому обслуживанию завода-изготовителя Auto Gyro GmbH в последней редакции:

Руководство по техническому обслуживанию (тяжелые формы) двигателей Rotax 912 и 914.

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снимите разъем датчика давления масла (Рис.1)
2. Снимите электроразъем и шайбу
3. Демонтируйте датчик давления масла вместе с адаптером.
Примечание: Будьте готовы к небольшой утечке масла!
4. Вставьте адаптер в тиски и выкрутите датчик давления масла. Очистите резьбу датчика, шайбу и посадочное место в корпусе насоса.
Примечание: Осмотрите корпус на предмет повреждений
5. Вначале затяните датчик давления масла через шайбу на новый адаптер. Нанесите Loctite 542 на резьбу датчика давления масла (рис.2)
6. Нанесите Loctite 542 на адаптер и посадочное место корпуса маслонасоса. Установите это с новой медной шайбой и затяните с моментом 10 Нм
7. Подключите электроразъем (рис.1)
Применимо: Калидус и Кавалон
8. Установить капоты двигателя, в соответствии с главой 52-00-00 4-1.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

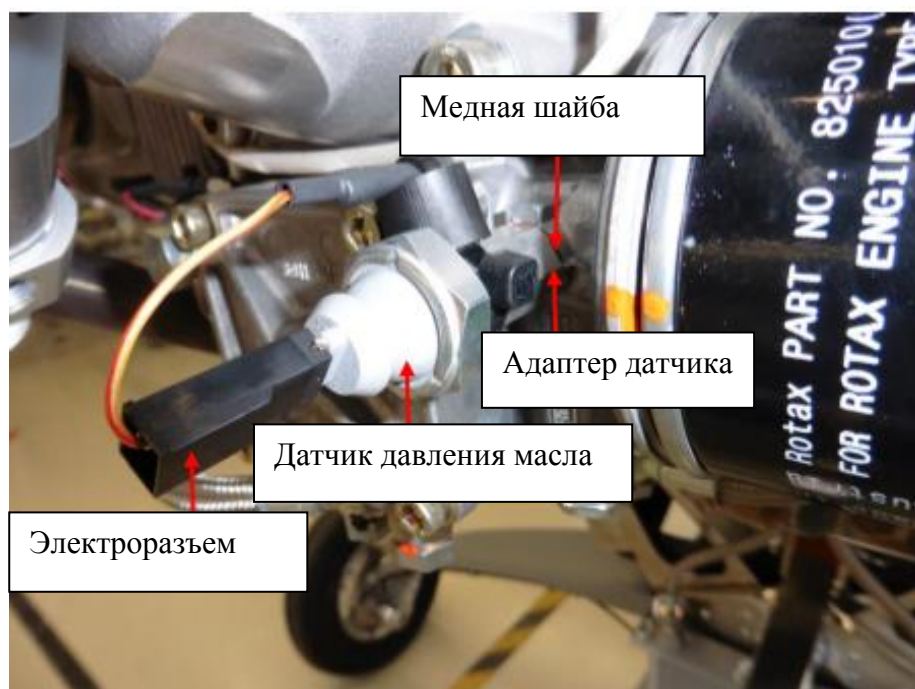


Рис.1 Датчик давления масла



Рис.2 Нанесение герметика Loctite 542