

**ИЗМЕНЕНИЕ МЕТОДА ИЗМЕРЕНИЯ
ТЕМПЕРАТУРЫ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА**

AG-MI-2015-02-C-EN от 29.04.2015

Категория С¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Все модели автожиров с двигателями Rotax 912 ULS и 914 UL, оснащенными новыми головками цилиндров. Детальная информация содержится в сервисных бюллетенях Rotax.

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания (предполетного, регламентного, специального).

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Конструктивные изменения головок цилиндров двигателей Rotax 912 ULS и 914 UL (введенные от 01.03.2013 г.), касающиеся процедуры измерения температуры головки цилиндра (СНТ) в соответствии с температурой охлаждающей жидкости.

Максимально допустимая температура головок цилиндров по прибору 120°C (а не 135°C, как это было ранее).

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения агрегатов автожира;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

В случае, если двигатель оснащен новыми головками цилиндров, изменить маркировку прибора температуры головок цилиндров – максимальная температура 120°C. О возможности приобретения нового прибора будет доведено позже.

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ (ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ)

Руководство по летной эксплуатации автожира, п. 2.6 Ограничения для силовой установки и маркировка приборов.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Не применяется.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

- M.EL01.74 комплект маркировки прибора температуры головок цилиндров (MTO Sport)
- S.EL01.45 комплект маркировки прибора температуры головок цилиндров (Calidus)
- V.EL202.24 комплект маркировки прибора температуры головок цилиндров (Cavalon)

¹ Категория С – Важно. Улучшает технические характеристики, повышает надежность и/или ремонтпригодность.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты:

осмотр	–	0,1 ч
замена комплектующих	–	0,1 ч

Работы могут выполнять организации, специалисты или владельцы воздушного судна с формой допуска на проведение технического обслуживания и ремонта автожира.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Комплект маркировки прибора температуры головок цилиндров предоставляется бесплатно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Детальная информация содержится в технической документации (сервисных бюллетенях) завода-изготовителя двигателя Rotax в последней редакции:

Rotax SB-912-066UL

Rotax SB-914-047UL

Rotax TR-IM 912-001

Rotax TR-IM 914-001

Руководство по техническому обслуживанию

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

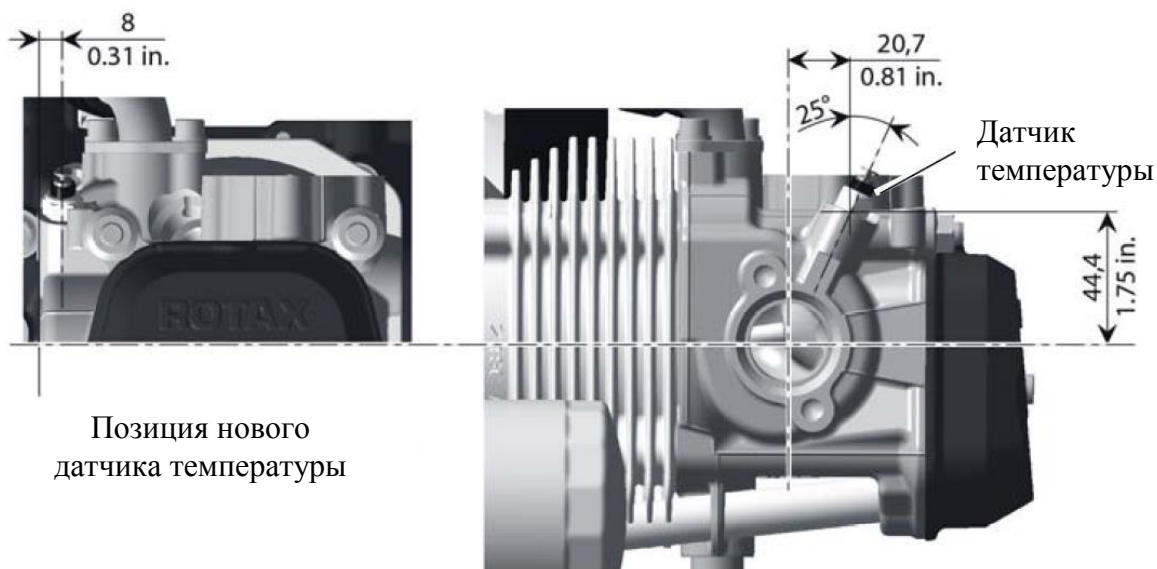
1. Если необходимо, снимите капоты двигателя.
2. Проверьте конфигурацию головок цилиндров двигателя (см. Рис. 1 и Рис. 2). Если двигатель оснащен новыми головками цилиндров, то требуется выполнить следующие действия:
3. Обезжирить стекло прибора температуры головок цилиндров.
4. Изменить маркировку прибора температуры головок цилиндров с помощью комплекта маркировки (см. Рис. 3). Для этого:
 - наклеить красную полосу (риску) на стекло прибора на значении 120°C;
 - наклеить пиктограмму на стекло прибора над стрелкой температуры.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

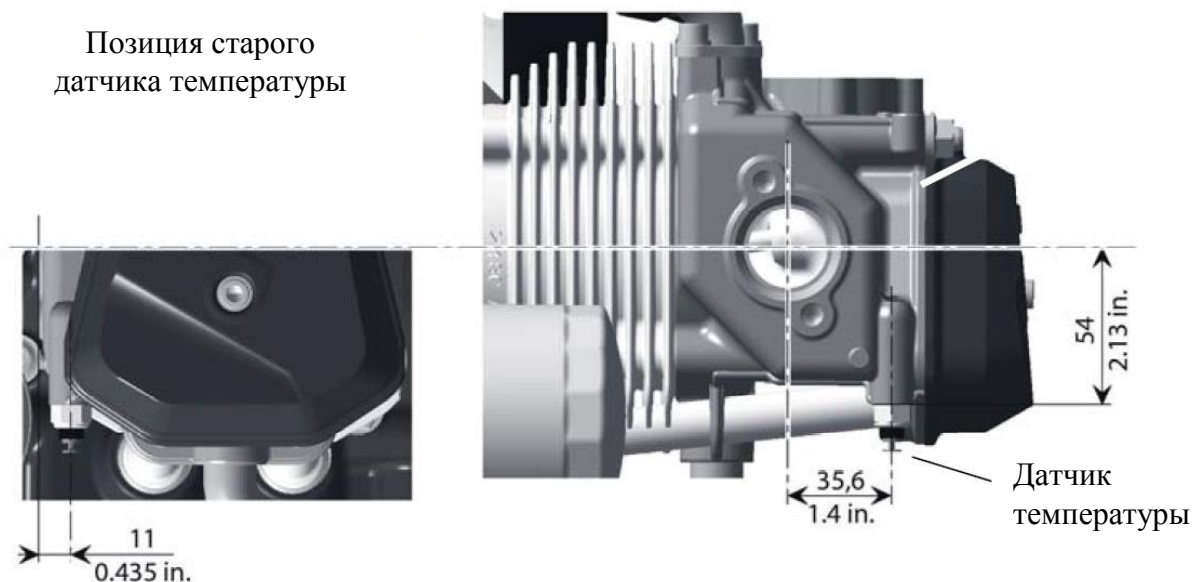
www.auto-gyro.ru

РИСУНКИ



Позиция нового датчика температуры

Рис. 1. Новая конструкция головки цилиндра (измерение температуры головки в соответствии с температурой охлаждающей жидкости).



Позиция старого датчика температуры

Рис. 2. Старая конструкция головки цилиндра (измерение температуры самой головки).



Рис. 3. Модификация прибора температуры головок цилиндров.

Для информации и контактов:
sales@auto-gyro.ru
www.auto-gyro.ru