

**ПРОВЕРКА ВАЛА БЕНДИКСА МЕХАНИЗМА  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ РАСКРУТКИ**

**AG-MI-2014-03-B-EN от 16.07.2014**

**Категория В<sup>1</sup>**

**ПРИМЕНИМОСТЬ**

Автожиры «МТО Sport», «Calidus» и «Cavalon» с датой выпуска до 01.01.2014.

**ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ**

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания (предполетного, регламентного, специального).

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

Анализ инцидентов, связанных с отказом авиационной техники по причине отклонения от технологических требований вала бендикса предраскрутки послужил причиной издания сервисного бюллетеня.

**РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ**

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения агрегатов автожира;
- прекращения срока гарантии.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ**

1. Проверить состояние вала бендикса предраскрутки.
2. В случае необходимости, заменить дефектную деталь на комплектующее изделие модифицированной версии.

**КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ**

Не применяется.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

AG-BAS-04                    герметик (loctite) 638 зеленый (S.VB6013)

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ**

M.RK67.06.13	вал бендикса длинный (МТО Sport)
M.RK67.06.09	подшипник бендикса верхний 6200 ZZNR (МТО Sport)
C.RK40.25.13	вал бендикса длинный (Calidus)
C.RK40.25.04	подшипник бендикса верхний 6200 ZZNR (Calidus)
V.RK208.12.13	вал бендикса длинный (Cavalon)
V.RK208.12.04	подшипник бендикса верхний 6200 ZZNR (Cavalon)

<sup>1</sup> Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения авиационной техники.

Для информации и контактов:

[service@auto-gyro.ru](mailto:service@auto-gyro.ru)

[www.auto-gyro.ru](http://www.auto-gyro.ru)

## **ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР**

Трудозатраты:

осмотр	–	0,1 ч
замена комплектующих	–	0,5 ч

Работы могут выполнять только Сервисные центры AutoGyro или специалисты с формой допуска на проведение тяжелых форм обслуживания (ремонта) автожиров.

## **СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Замена подшипника и вала бендикса бесплатно, возмещение после получения на заводе-изготовителе дефектных изделий.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Работы должны выполняться в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию последней версии, раздел 62-31-00 5-1 «Проверка и регулировка: ось главного болта втулки (головки) ротора»;

## **ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

## **ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ**

1. Осмотрите характер износа зубьев верхнего зубчатого узла (венца) зацепления механизма предраскрутки.
2. Если рисунок износа неравномерный (см. Рис. 1), например, из-за динамического перекоса, проверьте правильность положения вала бендикса. Для этого демонтируйте нижний подшипник и убедитесь, что вал бендикса находится в свободном нагруженном состоянии, и установлен строго по центру. Если при этом вал свободно вращается в верхнем подшипнике, то требуется выполнить следующие действия:
3. **Свободное вращение вала по причине износа подшипника:**  
Демонтируйте верхний подшипник. Нанести на верхнюю часть вала бендикса герметик 638 (усиленный; AG-BAS-04) и установите вал в верхний подшипник надлежащим образом. Установите нижний подшипник.
4. **Свободное вращение по причине износа вала бендикса, находящегося во внутреннем кольце подшипника:**  
Нанесите на верхнюю часть вала бендикса герметик 638 (усиленный; AG-BAS-04) и установите вал в верхний подшипник надлежащим образом. Установите нижний подшипник. Если при этом свободное вращение вала (люфт) более 1/10 мм, то замените вал бендикса на новый вал (модифицированной версии). Нанесите на верхнюю часть нового вала бендикса герметик 638 (усиленный; AG-BAS-04) и установите вал в верхний подшипник надлежащим образом.
5. Если возникли вопросы, обратитесь в Компанию «АвтоГиро Руссланд».
6. Нанесите смазку AG-GRS-01 на вращающиеся детали.

Для информации и контактов:

[service@auto-gyro.ru](mailto:service@auto-gyro.ru)

[www.auto-gyro.ru](http://www.auto-gyro.ru)

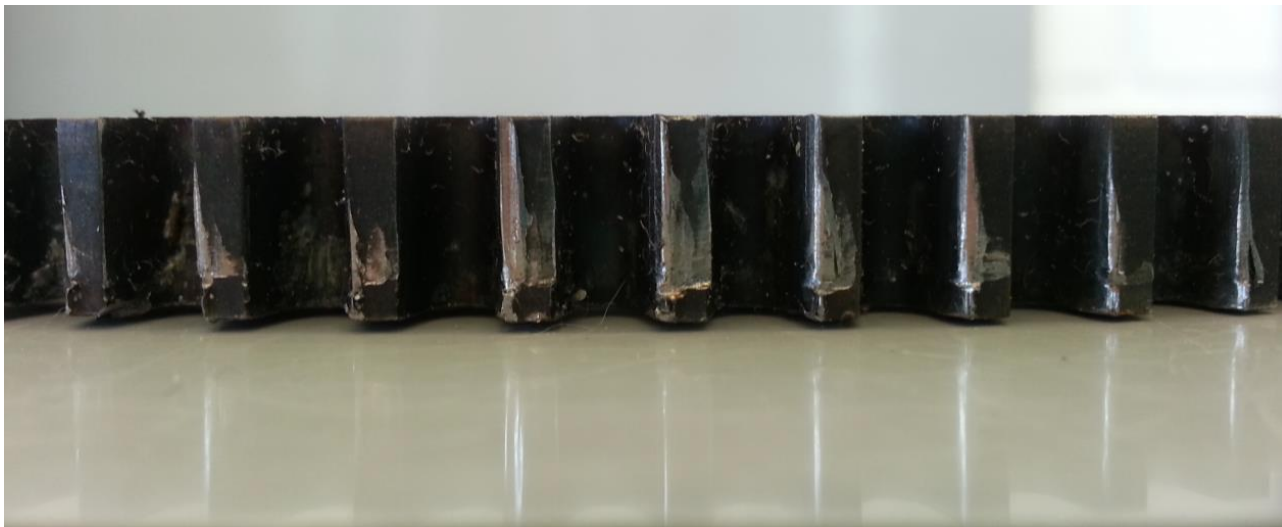


Рис. 1. Рисунок износа зубьев венца (неравномерный).