

Замена зажима

AG-SB-2016-07-B-EN от 12.10.2016

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Бюллетень применим для всех автожиров Калидус.

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания или в течение ближайших 5 летних часов эксплуатации ВС.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

На воздушном судне обнаружено недостаточно зажатый шланг системы охлаждения двигателя, при помощи зажима, на штуцере расширительного бачка, что вело к потере охлаждающей жидкости. Причиной было изменение толщины стенки шланга охлаждающей жидкости.

Возможно, есть и другие случаи, и данный бюллетень рекомендует проверку надёжности зажима. И в этом случае производим замену 26мм зажима на 24мм зажим.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения ВС;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

Проверка правильного/безопасного зажима шланга.

Исправить соединение, как описано в данном бюллетене

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ (ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ)

Комплект шланга системы охлаждения.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

75-20-00-S-27659 (L0) 24-х миллиметровый зажим шланга

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

н/п

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты: - 0,1 часа

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения оборудования.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ AutoGyro

Работы могут выполнять организации, специалисты или владельцы воздушного судна с формой допуска на проведение технического обслуживания и ремонта автожира.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

н/п.

ПРИМЕЧАНИЯ

Детальная информация содержится в Руководстве по техническому обслуживанию завода-изготовителя Auto Gyro GmbH в последней редакции:

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

Выполнение работ производить только на холодном двигателе.

1. Проверка: убедиться, что два зажима на обоих концах шланга, соединяющего расширительный бачок и тройник шланга обратной магистрали системы охлаждения, надёжно зафиксированы и находятся в неподвижном состоянии.
2. Исправление: если зажим расположен неправильно, переместить и перепроверить неподвижность шланга. Если зажим и шланг не закреплены (подвижны), утечка охлаждающей жидкости спровоцирует отсоединение шлага. Отсоедините шланг, замените 2 зажима на 24-х миллиметровые. Выполняйте все работы согласно Руководству по техническому обслуживанию.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

РИСУНКИ

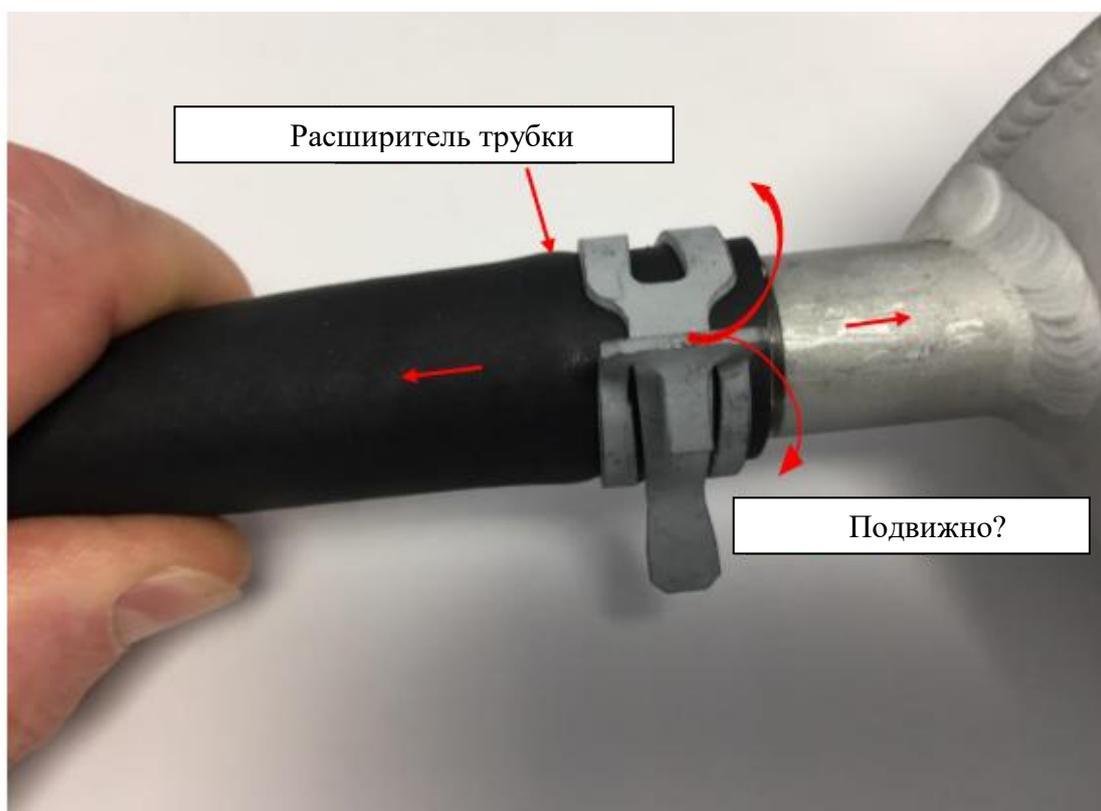


Рис.1 Зажим шланга на трубке системы охлаждения



Рис.2 Зажим конца шланга у двигателя



Рис.3 Зажим шланга у расширительного бачка

Для информации и контактов:
sales@auto-gyro.ru
www.auto-gyro.ru