

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ВИНТА WOODCOMP

AG-MI-2017-04-B-RUS от 06.04.2017

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Автожиры «Calidus» и «Cavalon» с установленным воздушным винтом Woodcomp SR 3000.

ВЫПОЛНЕНИЕ БЮЛЛЕТЕНЯ

Работы должны быть проведены в процессе ближайшего технического обслуживания (предполетного, регламентного, специального).

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Анализ эксплуатации авиационной техники послужил причиной издания сервисного бюллетеня.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения агрегатов автожира;
- прекращения срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЮ

1. Провести специальную проверку в соответствии с руководством по эксплуатации. Проверить отсутствие повреждений и трещин лопастей, уровень износа пластиковых (металлических) накладок, правильность фиксации винта и лопастей, допустимый осевой и радиальный зазор на каждой из лопастей.
2. В случае выявления отклонений от технологических требований воздушный винт подлежит проверке на заводе-изготовителе или авторизированном сервисном предприятии. Немедленно снимите винт с эксплуатации и передайте его для проверки и далее на ремонт на завод-изготовитель!

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

Не применяется.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Динамометрический гаечный ключ, установленный на 22 ньютон-метра.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ

Не применяется.

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения авиационной техники.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты:

осмотр – 0,5 ч

Работы могут выполнять Сервисные центры AutoGyro или специалисты с формой допуска на проведение тяжелых форм обслуживания (ремонта) автожиров, а также эксплуатанты воздушного винта.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Специальная проверка винта выполняется специалистами АвтоГиро Руссланд бесплатно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Работы должны выполняться в соответствии с Руководством по эксплуатации электроприводного воздушного винта изменяемого шага SR 3000.

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены. В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

Необходимо вести записи обо всех проверках винта в формуляре.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снимите обтекатель с винта. Снимите дюралевую крышку с электродвигателя. Проверьте правильность крепления электропроводки и болтов, убедитесь в надёжности монтажа микровыключателей.
2. Проверьте момент затяжки болтов фланца (без выворачивания болтов). Момент затяжки должен составлять 22 Н·м. Используйте калиброванный моментный ключ.
3. Очистите винт. Выполните проверку, особое внимание обратите на клеевой шов между дюралевой втулкой винта и комлем каждой лопасти. Между втулкой и комлями не должно быть зазоров. Проверьте обе рабочие поверхности на лопастях. Крошечные трещины в гелевом покрытии лопасти указывают на изгибные нагрузки, испытываемые винтом. Эти трещины обычно появляются на наружной стороне лопасти. Данные трещины в гелевом покрытии не могут вызвать внезапный отказ винта, поскольку основные нагрузки на лопасть воспринимаются её основной, деревянной частью. В случае появления таких трещин необходимо связаться с изготовителем и предоставить ему по возможности фотографии и информацию о налёте и проконсультироваться по вопросу пригодности винта к эксплуатации. Без получения разрешения изготовителя такой винт нельзя эксплуатировать.
4. Визуальная проверка лопастей на отсутствие повреждений (от камней, болтов и т.д.). Лопастей не должны иметь повреждений, которые могут усугубиться путём роста трещин и т.д.
5. Визуальная проверка втулки винта на отсутствие трещин.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru

- б. Проверить, не превышен ли максимальный допустимый люфт лопасти во вставке. Возьмите лопасть за конец и покачайте её вверх-вниз, при этом убедитесь, что люфт не превышает 1 мм. Люфт измеряется на конце лопасти. Возьмите лопасть за конец и покачайте её влево-вправо, при этом убедитесь, что люфт не превышает 1 мм. Люфт измеряется на конце лопасти. Возьмите лопасть за комлевую часть и поверните лопасть влево-вправо. Допустимый люфт лопасти составляет 2°. Люфт измеряется на уровне 75% высоты лопасти.

Для информации и контактов:

sales@auto-gyro.ru

www.auto-gyro.ru