

**МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ МЕХАНИЗМА
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ РАСКРУТКИ РОТОРА**

№ AG-MI-1302 от 11.06.2013

Категория В¹

ПРИМЕНИМОСТЬ

Автожиры Cavalon с серийным № от VO 0037 до VO 0115.

ВЫПОЛНЕНИЕ

Работы должны быть проведены в рамках ближайшего технического обслуживания: при текущей предполетной подготовке или при очередном периодическом обслуживании (25/100 ч.), в зависимости от того что раньше наступит.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

В ходе инспекций контроля качества было обнаружено, что привод муфты сцепления собран с некоторым отклонением от технологических требований.

РИСК НЕВЫПОЛНЕНИЯ

Невыполнение указаний сервисного бюллетеня может послужить причиной:

- возможного разрушения агрегатов автожира;
- прекращение срока гарантии.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ

Визуальный осмотр углового редуктора, муфты сцепления механизма предварительной раскрутки ротора, проверка степени износа фрикционной накладке сцепления, зазоров между накладкой сцепления и диском сцепления, зазора между диском внутренней приводной звезды и захватами внешней приводной звезды.

КРИТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

Система раскрутки ротора, угловой редуктор

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Не требуется

АРТИКУЛ

Угловой редуктор V.PR09

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЦЕДУР

Трудозатраты 0,5 ч.

Работы могут выполнять только специалисты Сервисного центра AutoGyro.

СЕРВИСНАЯ ПОЛИТИКА

Замена деталей бесплатно (возмещение после получения дефектного) резинового амортизатора.

¹ Категория В – Важно. Невыполнение требований может стать причиной снижения уровня безопасности, причинения вреда здоровью и/или разрушения оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Работы должны выполняться в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию последней версии

ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Выполнение сервисного бюллетеня, равно как отказ от выполнения, должны быть надлежащим образом документально оформлены.

В случае необходимости документация должна быть представлена представителям авиационных властей.

ОДОБРЕНИЕ

Сервисный бюллетень одобрен и издан заводом-изготовителем AutoGyro

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ

Работы должны быть проведены в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию, Глава 63-11-10 6-1 «Осмотр: муфта сцепления механизма предварительной раскрутки ротора».

Работы могут выполнять только специалисты Сервисного центра AutoGyro.

При работе на автожире соблюдать установленные меры безопасности.

Работы выполнять только на холодном двигателе.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ДЕТАЛИ

Не требуются

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Не требуются