

**Регистрационная карта авиационного двигателя ROTAX®.****1. Условия регистрации.**

Ограниченная гарантия будет иметь силу, только если эксплуатант заполнит данную регистрационную карту после ввода авиационного двигателя в эксплуатацию, но не позднее 30 дней с момента приобретения и возвратит один экземпляр официальному дистрибьютору ROTAX® в регионе, где началась эксплуатация. Второй экземпляр карты хранится у владельца.

**2. Ограниченная гарантия.**

Никакие другие гарантии и/или обязательства, кроме определенных в действующих ограниченных гарантийных условиях не предоставляются.

**3. Сведения о двигателе.**

Тип:	<input type="checkbox"/> 912UL	<input type="checkbox"/> 912ULSFR	<input type="checkbox"/> 447UL	<input type="checkbox"/> 582UL	Серийный номер
	<input type="checkbox"/> 912ULS	<input type="checkbox"/> 914UL	<input type="checkbox"/> 503UL		
Дата поставки:	Окончание гарантии:			Номер счета:	
Наработка:	Применение:	<input type="checkbox"/> Частное	<input type="checkbox"/> Обучение	<input type="checkbox"/> Коммерческое	

**4. Сведения о летательном аппарате.**

Производитель:	Тип:	Серийный номер:
Регистрационный номер:	Наработка с начала эксплуатации:	Наработка после кап. ремонта:

**5. Сведения о воздушном винте.**

Производитель:	Тип:	Серийный номер:
Диаметр (мм):	Количество лопастей:	Момент инерции (кгсм <sup>2</sup> ):

**6. Сведения о владельце.**

Название организации:	Контактное лицо (Ф.И.О.):
Почтовый индекс:	Телефон:
Регион:	Факс:
Город:	E-mail:
Улица:	Дополнительная информация:
Номер дома, офиса:	

**7. Перечень документации, полученной с двигателем.**

- ROTAX® - Формуляр.
- ROTAX® - Руководство по эксплуатации.
- ROTAX® - Компакт диск с документацией.
- АвтоГиро Руссланд - Руководство по эксплуатации (на русском языке).

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Этот двигатель может в любой момент внезапно остановиться. Останов двигателя может привести к аварийной посадке. Такая посадка может привести к серьезным травмам, и даже смерти.

Никогда не выполняйте полет на летательном аппарате, оборудованном данным двигателем, в местах, на скорости, высоте или других условиях при которых безопасная посадка невозможна в случае внезапного останова двигателя. Летательный аппарат, оборудованный данным двигателем должен эксплуатироваться только в дневное время по правилам визуального полета в простых метеоусловиях.

Это не сертифицированный авиационный двигатель. Двигатель не проходил никаких ресурсных испытаний по авиационным стандартам и правилам, предписанным авиационными властями. Двигатель не проходил испытаний на соответствие авиационным стандартам. Двигатель предназначен для установки на экспериментальные, не сертифицированные летательные аппараты и транспортные средства, отказ двигателя у которых не влияет на безопасность. Авиационный двигатель ROTAX® соответствует стандартам качества ROTAX®.

Летчик должен знать, что двигатель может отказать в полете и принимать этот риск на себя.

«Я подтверждаю, что получил двигатель в комплектации, соответствующей заказу. Продавец проинструктировал меня по вопросам эксплуатации, обслуживания, безопасности, условиям гарантии и я все понял. Перед началом эксплуатации двигателя я полностью прочитал и понял «Руководство по эксплуатации» и буду соблюдать все его требования. По результатам осмотра и проверки двигателя замечаний нет.»

Официальный  
дистрибьютор

Отметка продавца

Отметка производителя  
летательного аппарата

Подпись  
владельца

Дата  
заполнения